



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Biroul permanent al Senatului
Bp 150 24.08.2005

Domnule preşedinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituţie,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art.5 din Ordonanţa Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier*, iniţiată de doamna deputat Iacob -Ridzi şi de domnii deputaţi Daniel Buda, Constantin Traian Igaş, Valeriu Tabără şi Augustin Zegrean din Grupul parlamentar al PD. (Bp.150/2005)

I. Principalele reglementări

Iniţiativa legislativă parlamentară are în vedere *completarea art. 5 din Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a reţelei de drumuri naţionale din România,*

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu două alineate noi, în sensul reglementării modalității de achitare a tarifului de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale - o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni - pentru utilizatorii ce dețin autovehicule folosite exclusiv în agricultură sau pentru transportul albinelor (alin.(2) al art. 5 din propunere), tariful de utilizare pentru o zi neputând depăși *"valoarea rezultată din taxa anuală de drum împărțită la numărul de zile ale anului"* (alin.(3) al art.5 din propunere).

II. Observații și propuneri

1. La nivelul Uniunii Europene, actul normativ care stabilește regimul taxelor aplicabile vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri este Directiva 1999/62/CE. Art. 1, stabilind sfera de aplicare a directivei, distinge între următoarele categorii de taxe: taxele pe vehicul/impozitele (reglementate detaliat în capitolul II), taxele de trecere și tarifele de utilizare (reglementate detaliat în capitolul III).

Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 transpune în legislația națională prevederile referitoare la tariful de utilizare din cadrul Directivei 1999/62/CE. Subliniem faptul că, potrivit Documentului de poziție privind Capitolul 9 de negocieri - *"Politica în domeniul transporturilor"*, tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale va atinge nivelul prevăzut de Anexa II a Directivei în 2008.

În strânsă legătură cu amendamentele propuse, menționăm că art. 7 par. (8) teza a - II-a din cadrul capitolului III al Directivei 1999/62/CE stipulează: *"Un stat membru poate aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său"*. Sintagma *"poate aplica"* indică faptul că ne aflăm în prezența unei norme supletive. Statele membre, prin intermediul autorităților naționale competente în domeniu, sunt cele care apreciază dacă impun numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor sau nu.

2. Precizăm că în data de 26.05.2005, Senatul a adoptat un proiect de lege care prevede posibilitatea ca utilizatorii români și străini, posesori de autoturisme să poată achita *"tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni"*.

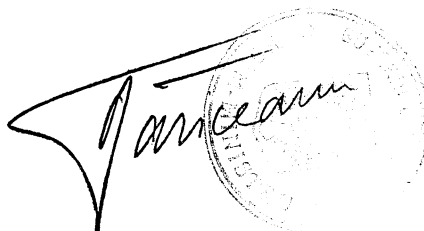
În prezent proiectul menționat se află pentru dezbateră și adoptare la Camera Deputaților.

Față de cele menționate, considerăm că reglementările din această inițiativă legislativă nu mai sunt necesare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului